

Утверждаю
Генеральный директор ООО
«Луховицкий фермер»
Маренков С.В.



_____ 2018 года

Акт

обследования посадочной площадки «Клементьево»
на соответствие требованиям приказа Минтранса РФ
№ 69 от 04.03.2011 г. «Требования к посадочным площадкам,
расположенных на участках земли или акватории»

Комиссия в составе:

Должность в комиссии	Должность в организации	ФИО
Председатель комиссии	Старший авиационный начальник	Дикусар Пётр Андреевич
Члены комиссии	Начальник инженерно-авиационной службы	Гузев Юрий Петрович
	Начальник аэродромной службы	Маренков Сергей Владимирович

В период с «15» сентября 2017 года по «15» января 2018 года комиссия рассмотрела доказательную документацию, провела проверку площадки «Клементьево» на соответствие требованиям ФАП-69 и установила:

Посадочная площадка «Клементьево» расположена в $A_{зм}=170^0$, $D=5$ км от КТА аэродрома «Луховицы», $A_{зм}=170^0$ и $D=13$ км от центра н.п. Луховицы
– географические координаты КТПП (центр ВПП) 545143с 0390217в
– высота расположения КТПП +139 м;
– магнитное склонение +10°.

1. Территория посадочной площадки. (приложение № 1,2,6 к Акту)

1.1. Посадочная площадка расположена в равнинной местности покрытой полями с незначительными перепадами высот. Местность заселённая. Имеется развитая дорожная сеть.

Лётное поле в плане представляет собой неправильный прямоугольник с размерами примерно 550 х 240 м и ограничено с севера дорогой Астапово-Старокошелево, с юга и запада берегом водохранилища реки Меча, с востока оврагом глубиной до 4 м и далее лесом на расстоянии 320 м от порога 304° с относительной высотой до 21 м.

Грунтовая ВПП размером 415х21м, МПУ 124°/304°, соответствующие номера порогов 12/30. Масса принимаемой нагрузки до 5 т. Поверхность ВПП имеет незначительный уклон от центра ВПП к порогу 30 – 0,81%, и к порогу 12 – 0,68% (средний уклон 0.7%).

Пороги ВПП обозначены входными маркерами размерами 5м х 1м х 1.2м, установленными симметрично оси ВПП по краям торцов ВПП на 2-х метрах от её

боковых границ. Поверхность входного маркера имеет со стороны ВПП чередующиеся вертикальные полосы красного и белого цвета, с противоположной стороны – вертикальные чередующиеся полосы чёрного и белого цвета. Крайние полосы имеют чёрный и красный цвет соответственно.

Концевые полосы торможения (КПТ) – отсутствуют.

Концевые зоны безопасности – по 80 м с каждого торца ВПП шириной 30 м. Боковые полосы безопасности (БПБ) – по 5 м.

Разбивка старта осуществляется с учетом встречной составляющей ветра. Посадочный знак выкладывается по направлению посадки на удалении 50 м от рабочего порога ВПП и в 3 м левее её боковой границы.

На посадочной площадке возможен приём вертолётов. Зона приземления и отрыва вертолётов (TLOF) имеет форму круга диаметром 25 м. (*Приложение № 3 к Акту*). Координаты центра TLOF 545141с 0390215в. Обозначена кругом белого цвета шириной линии 0.3 м. Поверхность зоны ровная без уклонов. Грунт. Зона TLOF совпадает с зоной FATO.

Сектор FATO не ограничен. Предпочтительный МПУвзл. от 45° до 360°, МПУпос. от 225° до 180°. Точка приземления обозначена кругом белого цвета внутренним диаметром 25 м., шириной линии 0,3 м. Оповестительная маркировка – буква «Н» белого цвета.

Вокруг зоны имеется зона безопасности диаметром 50 м. Поверхность – задернённый грунт.

В зимнее время площадка может оборудоваться дополнительными знаками:
- Зона TLOF (FATO) обозначается по окружности 12-тью конусами высотой 0.25 м., диаметром нижнего основания 0,75 м., верхнего 0,2 м. и окрашенными в красный или оранжевый цвет. Расстояние между конусами 9,8 м.

1.2 Рулёжные дорожки

На посадочной площадке имеется две асфальтовые РД: РД№1, РД№2. В качестве пограничных знаков РД используются металлические флажки белого цвета с обозначением чёрным цветом «РД№1», «РД№2».

На площадке имеется перрон. Покрытие – асфальт. (*Приложение № 3*)

1.3 Места стоянок.

На посадочной площадке имеется три места стоянок ВС. Размеры стоянок 15х15 м. Грунт. Непосредственно МС обозначаются металлическими призмами жёлтого цвета с указанием № стоянки цифрами красного цвета. Имеются оборудованные пожарные щиты.

2. Аэродромно-техническое и инженерно-авиационное обеспечение полётов, средства связи и радиотехнического обеспечения.

2.1 Техническое обеспечение осуществляется сертифицированными специалистами. Осмотр лётного поля посадочной площадки, содержание посадочной площадки в рабочем состоянии, очистка ВПП, поддержание в рабочем состоянии средств, служебных зданий, маркировка посадочной площадки

проводится силами специалистов, под руководством старшего авиационного начальника.

Хранение и ТО ВС осуществляется на специально выделенных и оборудованных для этих целей стоянок и в ангарах.

2.2 Радиомаячная система посадки **отсутствует**.

2.3 Радиотехническая система ближней навигации **отсутствует**.

2.4 Дальний и ближний приводные радиомаркерные пункты (отдельные приводные радиостанции) **отсутствуют**.

2.5 Автоматический радиопеленгатор **отсутствует**.

2.6 Радиолокационная система посадки **отсутствует**.

2.7 Средства радио – и проводной связи.

На посадочной площадке имеется:

– Две УКВ – радиостанции «ICOM» в комплекте. Радиостанции устанавливаются в помещении диспетчерской авиационного модуля КДП.

Частота – 119,150 МГц (осн.) 124.000 МГц (рез.)Позывной – «Клементьево»

У авиационного персонала имеются мобильные телефоны, сотовая телефонная связь с ДС ОВД, мобильный интернет.

2.8 Светотехническое оборудование.

На посадочной площадке светотехническое оборудование не предусмотрено:

2.9 Противопожарное обеспечение.

Для пожаротушения на площадке предусмотрен ящик с песком, ящик с порошковыми огнетушителями и спасательным оборудованием, а также огнетушители, находящиеся в вертолёт, самолёте. Также предусмотрено пожаротушение передвижной техникой, имеющейся на территории комплекса.

2.10 Спасательное оборудование.

Перечень спасательного оборудования:

№пп	Наименование	Кол.
3.	Разводной ключ	1
4.	Спасательный топор	1
5.	Зубило 60см	1
6.	Лапчатый лом	1
7.	Крюк, захват или сальвинг	1
8.	Высокопрочная ножовка в ножнах с запасными полотнами	1
9.	Покрывало огнестойкое	1
10.	Лестница	1
11.	Канат диаметром 10 мм длиной 15 м.	1
12.	Кусачки для резки под углом	1
13.	Набор отвёрток	1
14.	Нож в ножнах	1
15.	Огнестойкие перчатки	2 пары
16.	Огнетушители порошковые (10 кг)	2

3. Система энергоснабжения посадочной площадки.

Электроснабжение на посадочной площадке осуществляется через распределительные щиты 380/220 В. Имеется резервный дизельгенератор.

4. Метеорологическое оборудование.

На ПП установлено метеорологическое оборудование «Vantage Vue». Датчики оборудования устанавливаются на стойках рядом с КДП на территории ПП, индикаторы – в помещении КДП.

Метеооборудование:

- датчик скорости ветра.
- датчик направления ветра.
- датчик температуры и влажности.
- датчик давления.
- молниеотвод.
- ветроуказатель на мачте.
- многофункциональный индикатор.

При выполнении полётов по ПВП, информацию о фактической погоде или подборку текущих сводок и прогнозов о метеорологических условиях по маршруту, КВС может получить из источников, которых он посчитает достоверными. При выполнении полётов по МВЛ выдачу информации о погодных условиях может осуществлять МДП.

5. Охрана посадочной площадки.

Охрана посадочной площадки осуществляется путём патрулирования и дежурства охранников и техническими средствами. Предусмотрена возможность усиления сил охраны в течение 10-15 минут бригадой ГБР.

По окончании рабочего дня авиационная техника обесточивается и закрывается на запорные устройства. На органы управления ВС устанавливаются блокирующие устройства, вся техника швартуется.

На посадочной площадке выполнены мероприятия инструкции по предотвращению угона авиационной техники и несанкционированных взлётов. Отработан оперативный план и инструкции по действиям личного состава, направленные на предотвращение угона самолётов.

6. Ограничения на посадочной площадке.

На посадочную площадку принимаются ВС с G max.пос. до 5 т., вертолёты до 12 т. включительно.

7. Значение элементов аэронавигационных данных посадочной площадки.

(Приложение № 2,3,6 к Акту обследования).

С «15» сентября 2017 г. по «15» января 2018 г. было проведено определение значений элементов аэронавигационных данных посадочной площадки (координат и высот), а так же препятствий в радиусе 5 км от КТПП.

Определение координат и высот объектов проводилось в системе координат WGS-84 и выполнялось с помощью приемника GPS Garmin 276.

Так же для определения значений элементов аэронавигационных данных использовалась маршрутная карта УКЛ – 13(М 1 : 500 000), топографическая карта М 1 : 200 000 и карты абсолютных высот местности на Яндекс.

Результаты определения аэронавигационных данных посадочной площадки «Клементьево»

Магнитное склонение на площадке +10°

№ пп	Наименование аэронавигационных данных	Координаты	Набс. (м)	ИПУ ⁰	МПУ ⁰
1.	КТПП	545143с 0390217в	+139	-	-
2.	Порог ВПП 12	545148с 0390209в	137,6	134	124
3.	Порог ВПП 30	545137с 0390225в	137,3	314	304
4.	Место проверки высотомеров КТПП	545143с 0390217в	+139	-	-
5.	РД № 1	-		70°/250°	60°/240°
6.	РД № 2	-		5°/185°	355°/175°
7.	Перрон	545145с 0390220в 545144с 0390220в 545144с 0390219в 545145с 0390219в 545145с 0390220в	+140	-	-
8.	Стоянка № 1	545145с 0390221в	+140	-	-
9.	Стоянка № 2	545145с 0390220в	+140	-	-
10.	Стоянка № 3	545145с 0390219в	+140	-	-
11.	TLOF	545141с 0390215в.	+138	-	-

**Результаты определения высот препятствий
в радиусе 5 км от КТПП «Клементьево»
(Приложение №5 к Акту)**

№ пп	Наименование препятствия	Широта (гр.мин.сек)	Долгота (гр.мин.сек)	Н _{пр} (м)	Н _{абс} (м)	Н _{отн} (м)	Аз _м	Д км	Прим.
1.	Ангар	545145с	0390221в	7	147	8	360	0,1	
2.	Гостиница	545145с	0390223в	8	148	9	15	0,1	
3.	С/комплекс	545145с	0390224в	7	147	8	20	0,12	
4.	Лес	545131с	0390236в	19	160	21	303	0,5	
5.	ЛЭП	545154с	0390200в	8	147	8	123	0,5	
6.	Вышка	545055с	0390512в	71	198	59	276	4	

Превышение препятствия (графа 7 табл.) определялось относительно КТПП

8. Элементы структуры воздушного пространства.

Район посадочной площадки «Клементьево» (в воздушном пространстве) отсутствует. Посадочная площадка расположена в зоне ответственности Московского ЗЦ ЕС ОрВД, в границах МДП «Внуково-подход-2», в границах диспетчерской зоны аэродрома Луховицы (Третьяково), в ВП класса «С», при отсутствии полётов на аэродроме «Луховицы» (Третьяково), в ВП класса «G».

Для выполнения планируемых видов полётов (полётов на отработку техники пилотирования) предложено установить следующие элементы структуры воздушного пространства посадочной площадки (Приложение № 1 к Акту):

Пилотажная зона – В горизонтальной плоскости Зона имеет форму квадрата размером 4км х 4км, с координатами углов 544836с, 0390418в; 544812с, 0385916в; 544859в, 0385951в; 54,5111в, 0385959в. Относительно площадки центр зоны находится в Аз_м=201⁰, на удаление 5 км. Визуально границы зоны проходят через (исключая) южную окраину нп Плешки – северную окраину нп Апонитищи – западную окраину нп Малое Ескино – восточную окраину нп Прудки. Вертикальные границы 50-400 м. Используется для отработки техники пилотирования.

Тренировочный маршрут. Для отработки техники пилотирования и навигации предложено установить тренировочный маршрут.

При полётах с МК_{пос.}=304⁰

№ пп	ТПМ	Название	Координаты		МПУ ⁰	Сэт. км	Нп. (м)
			Широта	Долгота			
1	ИПМ	Клементьево	545143с	0390217в	220	19	100-200
2	ППМ 1	Жемово	544500с	0384900в	78	22	100-200
3	ППМ 2	Астрамьево	544506с	0390920в	319	14	100-200
4	КПМ	Клементьево	545143с	0390217в			

При полётах с МКпос.=124⁰ маршрут в обратном направлении

№ пп	ТПМ	Название	Координаты		МПУ ⁰	Сэт. км	Нп (м)
			Широта	Долгота			
1	ИПМ	Клементьво	545143с	0390217в	139	14	100-200
2	ППМ 1	Астрамьево	544506с	0390920в	258	22	100-200
3	ППМ 2	Жемово	544500с	0384900в	40	19	100-200
4	КПМ	Клементьво	545143с	0390217в			

ВЫВОД:

на посадочной площадке «Клементьво» возможно выполнение полётов самолётов и вертолётв по ПВП при метеорологических условиях: Ннго = 250 м, горизонтальная видимость = 2000 м. Максимальный посадочный вес для самолётов до 5,0 тонн включительно (для вертолётв до 12 тонн). На площадке есть условия для стоянки, базирования и технического обслуживания ВС.

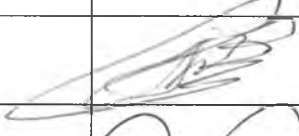
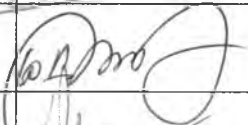

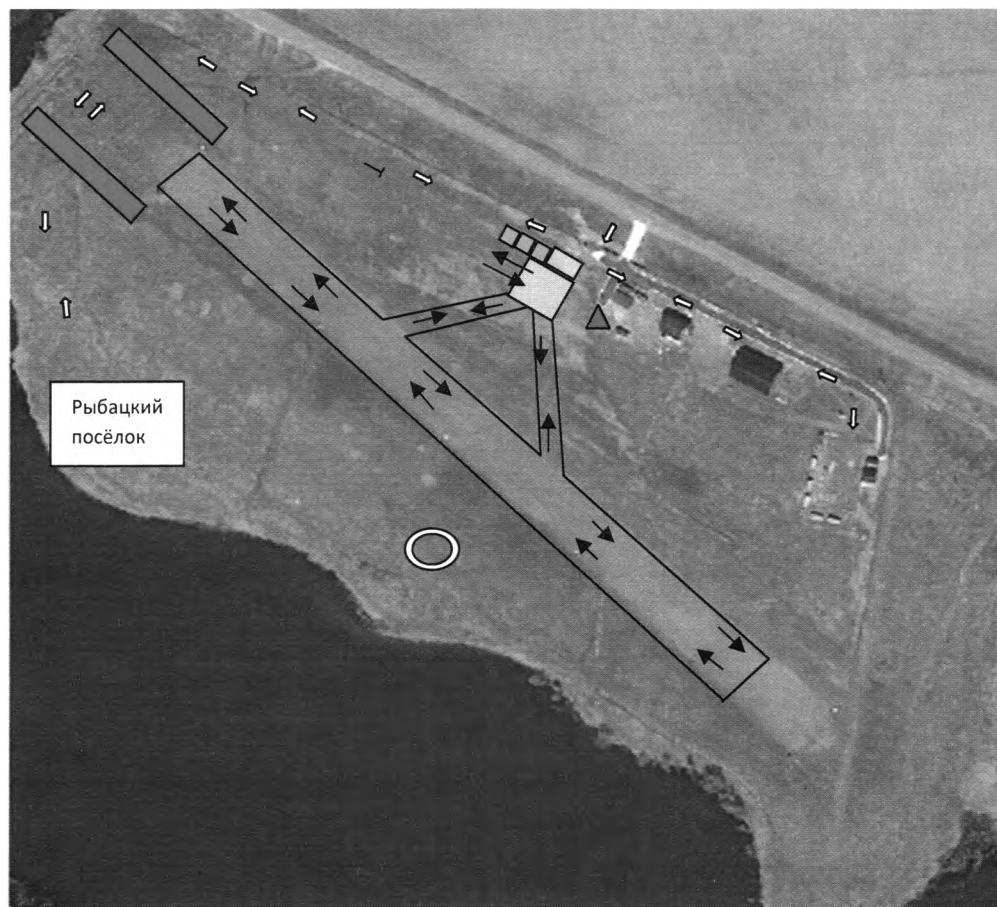
Должность в комиссии	Должность в организации	ФИО	Подпись
Председатель комиссии	Старший авиационный начальник	Дикусар Пётр Андреевич	
Члены комиссии	Начальник инженерно-авиационной службы	Гузев Юрий Петрович	
	Начальник аэродромной службы	Маренков Сергей Владимирович	

Схема посадочной площадки (кроки) «Клементьево»



Наим. ВПП	МК пос. ⁰	Марки- ровка	Вид покры- тия	Приме- няемые ВС	Располагаемые дистанции				Метео минимумы
					РДР	РДВ	РДПВ	РПД	
12/30	124 304	дневная	грунт	Самолёты до 5 т, Вертолёты до 12 т	400	400	400	400	250x2000

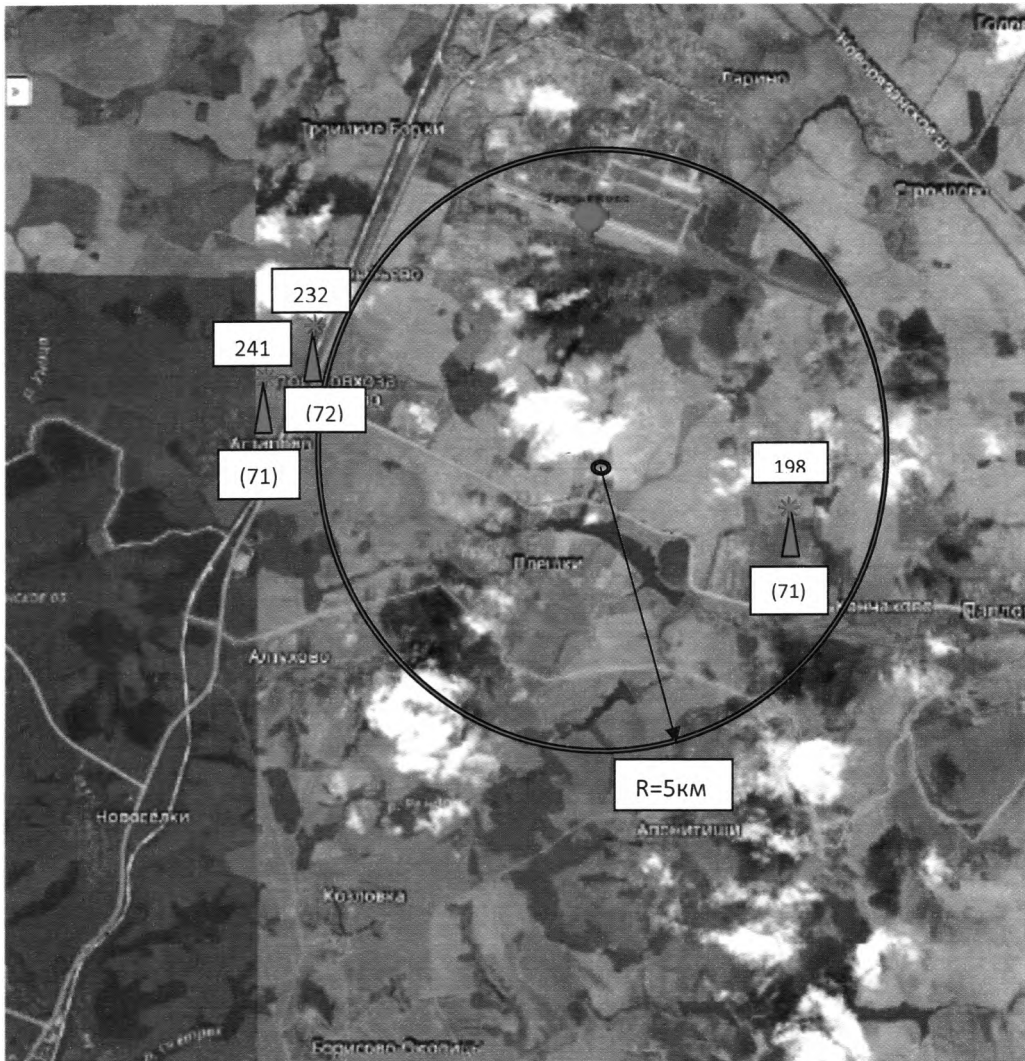
Схема движения (руления) ВС и движения автотранспорта



Обозначения

	Движения автотранспорта и людей
	Движение ВС
	Пересечение только с разрешения РП
	Перрон
	Ангар
	Стоянка ВС № 1,2,3
	КДП
	Зона TLOF (FATO) для вертолётов

Схема препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки



Видимость ориентиров на ВПП				
Ориентир	Взлёт с МК= 124		Взлёт с МК= 304	
	Аз. маг (гр.)	Дальность (м)	Аз. маг (гр.)	Дальность (м)
Лес	124	740	124	340
Дамба	150	1500	140	1100
Теплицы	285	3300	290	3700
Коровник	220	1300	205	1500

Карта (схема) взлёта, выполнения полёта по кругу и визуального захода на посадку, схема внеочередного захода на посадку на ВПП 12/30

Яндекс

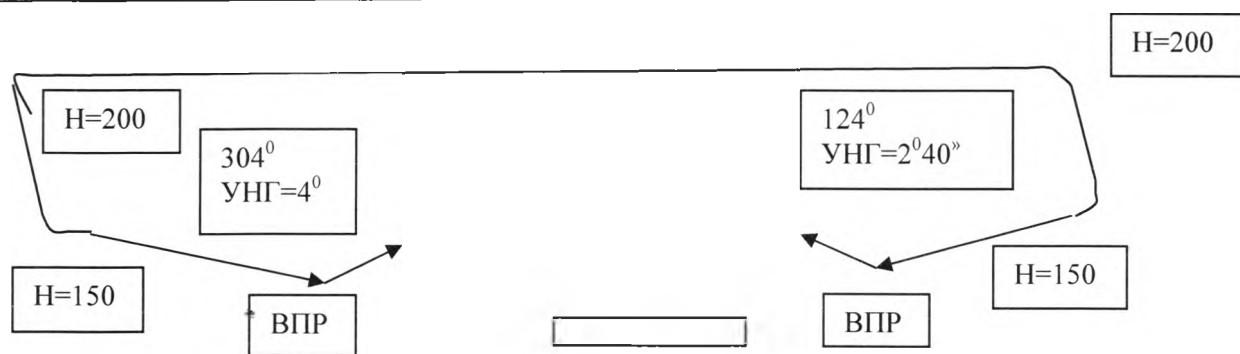
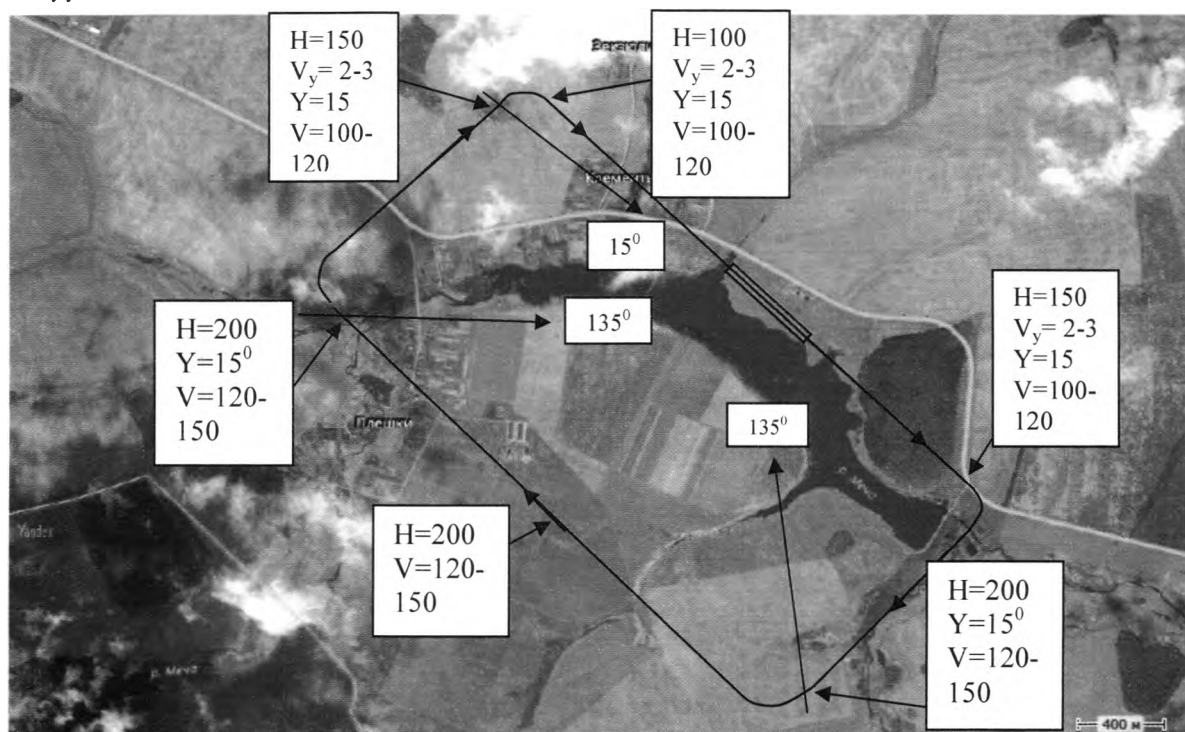
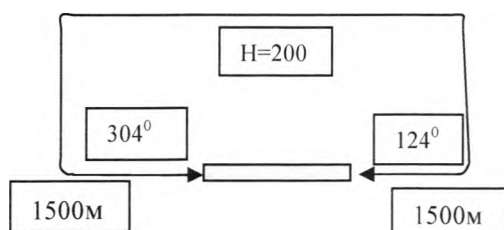


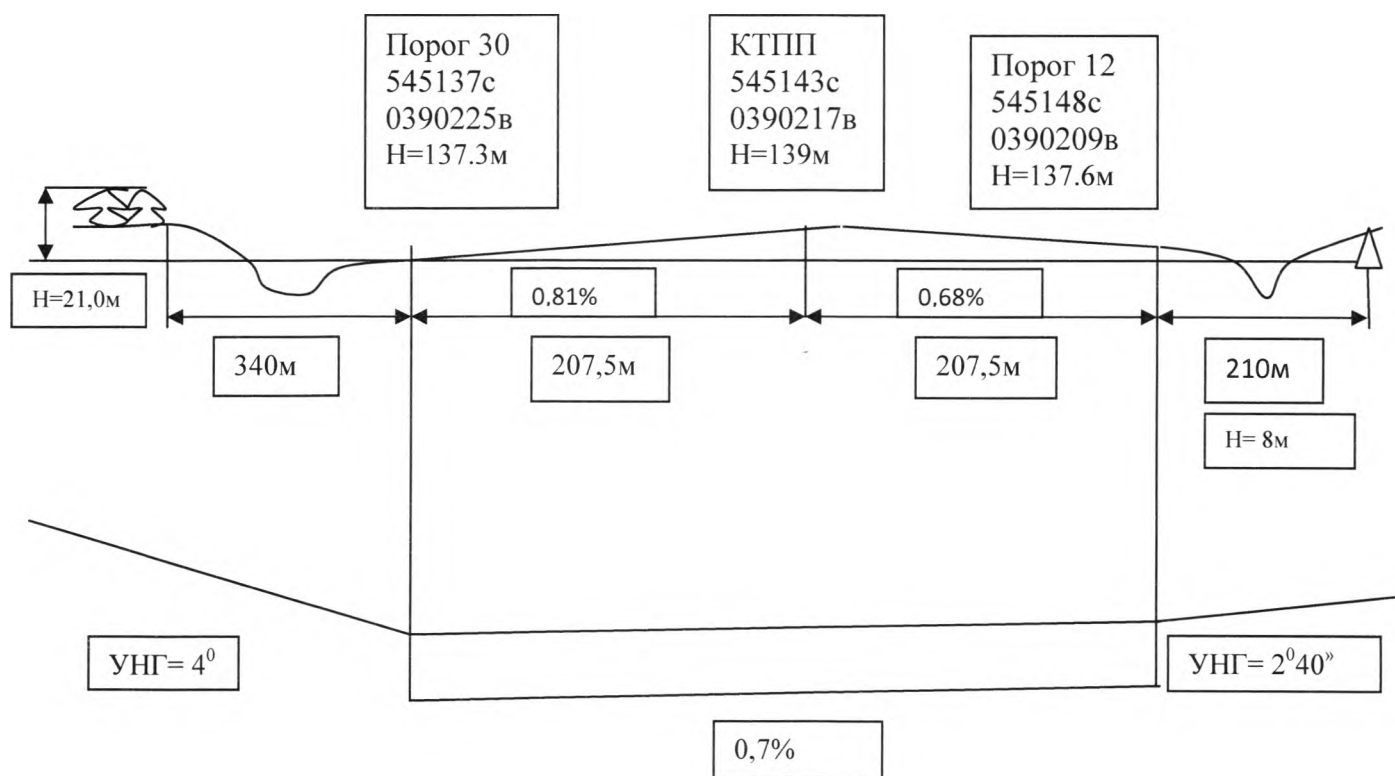
Схема внеочередного захода на посадку



Уход на второй круг

После принятия решения об уходе на второй круг, выполняется набор высоты до 100 м и далее по указанию диспетчера

Схема продольного профиля оси ВПП 12/30 посадочной площадки



Приложение № 1
к Акту обследования
ПП «Клементьево»

[illegible]